

IF Metalls konflikt med Tesla

– sympatiåtgärder

Uppdaterad information
den 23 november 2023

Information till dig som kund och kör Tesla

Vad är det för konflikt – och varför får jag inte service på min bil?

Fackförbundet IF Metall har i flera år försökt förhandla med Tesla i Sverige om att företaget ska teckna kollektivavtal för sina anställda. I dag har de som arbetar på Tesla generellt sämre löner, pensioner och försäkringar – och framför allt sämre trygghet – än sina branschkollegor som arbetar på andra verkstäder i Sverige. Det innebär också att Tesla bidrar till skev konkurrens inom motorbranschen i Sverige. Efter många år av försök att få Tesla att respektera de grundläggande principerna på svensk arbetsmarknad och teckna kollektivavtal, har vi på IF Metall inte sett någon annan väg framåt än en strejk.

Strejken inleddes den 27 oktober och omfattar Teslas alla serviceverkstäder i Sverige. För att visa sympati med sina branschkollegor samt sätta ytterligare press på Tesla, har strejken successivt utökats och omfattar även andra verkstäder och deras hantering av Teslafordon. På ifmetall.se/tesla finns uppgifter om vilka som omfattas.

Det handlar inte bara om att din bil ska bli servad utan att den som gör jobbet också ska ha schyssta och trygga villkor säkrade i ett kollektivavtal.

Kollektivavtalet för trygga villkor

I kollektivavtalet ingår villkor kring till exempel lön, anställningsform, avtalspension, arbetstid, semester och uppsägningstider. Avtalen förhandlas branschvis och gör att de anställda garanteras de löner och arbetsvillkor som är standard inom hela sektorn. Detta gör det möjligt för företag att verka på samma villkor, samtidigt som man undviker risken att ett enskilt företag snedvrider konkurrensen inom branschen genom att dumpa villkoren för sina anställda. Såväl arbetstagarna som arbetsgivarna drar på så sätt nytta av branschspecifika, långsiktiga och stabila spelregler.

Varför tar ingen hand om min Teslabil?

För att sätta ytterligare press på Tesla sker nu så kallade sympatiåtgärder på flera arbetsplatser. En sympatiåtgärd innebär att medlemmar i ett fackförbund stöttar andra medlemmar i samma eller ett annat fackförbund. Var dessa sympatiåtgärder sker finns det information om på ifmetall.se/tesla.

Vi strävar efter en snabb lösning

Vi hoppas att Tesla så snart som möjligt kommer till förhandlingsbordet för att teckna kollektivavtal. Målet är att de som jobbar med att serva din bil på Tesla ska ha schyssta och trygga villkor när de gör det. Och att inget företag ska kunna etablera sig i Sverige och dumpa villkoren.

Vi hänvisar dig som Teslaägare att ta direktkontakt med Tesla och framföra det du drabbas av.

IF Metall strävar efter och ser fram emot en snabb lösning!